|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КОНТРОЛНА ЛИСТА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРA**  **НАД ПРУЖАОЦЕМ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ** | | | |
| Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентиране у записнику о инспекцијском надзору чији је ова контролна листа саставни део | | | |
| **Субјекат инспекцијског надзора, локација:** | | **Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд** | |
| **Предмет инспекцијског надзора:** | | **Одабрати предмет надзора** | |
| **Непосредан увид у рад оперативног особља:** | | |  |
| **Преглед општих и појединачних аката субјекта надзора:** | | |  |
| **Преглед документације и евиденција надзираног субјекта:** | | |  |
| **Преглед аудио, видео и штампаних записа о пружању услуга у ваздушној пловидби** | | |  |
| **Прикупљање података о догађају од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја (и узимање изјава)** | | |  |
| **Остало** (навести) |  | | |

*\* Током инспекцијског надзора попуњавају се само делови контролне листе релевантни за врсту и предмет инспекцијског надзора*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Место и време вршења инспекцијског надзора** | | | | | |
| * 1. **Место инспекцијског надзора**: | **Одабрати локацију надзора** | | **Одабрати место надзора** | | |
| * 1. **Време инспекцијског надзора:**   **(време доласка на локацију, почетак и завршетак надзора) \*** | | **00:00** | **00:00** | **00:00** | **-** |

**ЧИЊЕНИЦЕ УТВРЂЕНЕ ТОКОМ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА**

|  |
| --- |
| 1. **Организација рада оперативне јединице КЛ током инспекцијског надзора** |
| **У време вршења инспекцијског надзора, на ОРМ су распоређени следећи контролори летења:** |
| Смена: -   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, шеф смене, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; |
| Смена: -   1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, шеф смене, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, *дозвола/овлашћење*, број дозволе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Карактеристике саобраћаја у простору надлежности током инспекцијског надзора** | | | | | | |
| * 1. **Интензитет саобраћаја у простору надлежности \*** | | | | **-** | | |
| * 1. **Карактеристике токова саобраћаја у простору надлежности \*** | | | | **-** | | |
| * 1. **Број операција у периоду вршења надзора** | | | | DEP | ARR | OFLY |
|  |  |  |
| * 1. **Прогноза саобраћаја** | |  | * 1. **Отворена радне места (сектори)** | |  | |
| * 1. **Contingency / emergency** | |  | * 1. **Обуке на ОРМ** |  | | |
| * 1. **Коментар** |  | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Опремљеност и стање система и уређаја за пружање услуга у простору надлежности** | | |
| * 1. **Системи и уређаји за комуникацију (COM) \*** | | **-** |
| * 1. **Надзорни системи и уређаји (SUR/DPS) \*** | | **-** |
| * 1. **Навигациони системи и уређаји (NAV) \*** | | **-** |
| * 1. **Остали системи и уређаји**   (сат, METEO показивачи, ССО, VDF, ALDIS лампа, двоглед и сл.) \* | | **-** |
| * 1. **Праћење исправности система и уређаја \*** | | **-** |
| * 1. **Услови за рад на ОРМ**   (осветљење, бука, климатизација и сл.) \* | | **-** |
| * 1. **Коментар**   (Релевантна запажања) |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Документација за рад** | | |
| * 1. **Документација на ОРМ (карте, процедуре, ОПИ и сл.) \*** | | **-** |
| * 1. **Документација за рад у електронској форми \*** | | **-** |
| * 1. **Коментар**   (Запажања од значаја) |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Примена одредби Правилника о радном времену контролора летења и капацитет људских ресурса** | | |
| * 1. **Дозволе и овлашћења оперативног особља на ОРМ \*** | **-** | |
| * 1. **Евиденција присутности, распоред рада и листе примопредаје на ОРМ \*** | **-** | |
| * 1. **Рад на ОРМ на месечном нивоу \*** | **-** | |
| * 1. **Рад на ОРМ на седмичном нивоу \*** | **-** | |
| * 1. **Трајање смене на дневном нивоу\*** | **-** | |
| * 1. **Рад на ОРМ и одмор (дневни, седмични, после ноћне смене) \*** | **-** | **-** |
| **-** | **-** |
| **-** | |
| * 1. **Коментар**   (Запажања од значаја) |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Поступци контролора летења**   оперативни рад, координација и примопредаја дужности-употреба стандардне фразеологије | | | |
| * 1. **Примена стандардне фразеологије** | | **на српском језику\*** | **-** |
| **енглеском језику\*** | **-** |
| * 1. **Инструкције и информације\***   (прецизност, потпуност и благовременост, Cl. Limit) | | | **-** |
| * 1. **Коментар**   (описати евентуалне неправилности) | |  | |
| * 1. **Поступци координације** | **са аеродромским службама (диспечер, техничке екипе и сл.)\*** | | **-** |
| **са суседним јединицама КЛ\*** | | **-** |
| **са суседним секторима / ОРМ\*** | | **-** |
| * 1. **Поступци примопредаје дужности на ОРМ\*** | | | **-** |
| * 1. **Примена упутстава о координацији, LoA и оперативних процедура\*** | | | **-** |
| * 1. **Коментар**   (Релевантна запажања) | |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Поступци контролора летења-употреба техничких система и уређаја у контроли летења на ОРМ и вођење образаца за праћење лета ваздухоплова** | | |
| * 1. **Употреба VCS-a\*** | **-** | |
| * 1. **Употреба TOP-SKY система\*** | **-** | |
| * 1. **Употреба осталих система и уређаја\*** | **-** | |
| * 1. **Вођење и чување стрипова\*** | **-** | **-** |
| * 1. **Коментар**   (Релевантна запажања) |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Поступци контролора летења-планирање саобраћаја и примена норми раздвајања** | | | |
| * 1. **Планирање саобраћаја (експедитивност)\*** | | **-** | |
| * 1. **Одобрења КЛ и инструкције\*** | | **-** | |
| * 1. **Примена норми раздвајања\*** | | **-** | |
| **Примена норми раздвајања 2 ваздухоплова у прилазу и у прилазу и полетању – LVP**  (CAT I за 800m≤RVR, 3' за 550m≤RVR ≤800m, 5' за 300m≤RVR ≤550m, 6' за 300m≤RVR, а за approaching acf / acf T/O, "take-off roll" before "KN")\* | | **-** | |
| **Примена норми раздвајања на маневарским површинама – LVP\***  (Stop Bars / Intermediate Holding Position, TWY centerline lights за RVR<600m, a SB-B, SB-C, SB-D, SB-E за RVR <400m Clearance limit, искључивање SB по налогу ADI AIR EXE, ACF/возило за исту путању и смер или укрштање важи празан сегмент, Hot spots) | | **-** | |
| За RVR<350 m, рулање на сопствени погон дозвољено само на осветљеним површинама (ССО) | | |  |
| Таксирање ваздухоплова са A11-A14, дозвољено је само уз инструкције паркер сигналисте од паркинг позиције до светала централне линије TWY G. | | |  |
| * 1. **Коментар**   (евентуалне неправилности и услови за LVP) |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Поступци особља у Аеродромском пријавном бироу (ARO)** | | | |
| * 1. **Поступци** | **Пријем и обрада FPL** | VFR GAT FPL\* | **-** |
| IFR GAT FPL\* | **-** |
| ОАТ FPL\* | **-** |
| Измене FPL\* | **-** |
| **Пријаве и најаве лета ваздухоплова** | Пријава\* | **-** |
| Најава\* | **-** |
| **Пријем пријаве догађаја\*** | | **-** |
| * 1. **Коментар**   (Релевантна запажања) |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Метеоролошки услови релевантни за вршење инспекцијског надзора (LVP, редовна или ванредна)** | | |
| * 1. **METAR** | **Припремна фаза** | **Оперативна фаза** |
|  |  |
| * 1. **Период** | **00:00 - 00:00** | **00:00 - 00:00** |
| * 1. **Коментар** |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Поступци контролора летења у условима смањене видљивости (LVP)** | | | | | | |
| * 1. **Услови за успостављање LVP** | **МЕТЕО услови** | **CAT II** | RVR RWY 12 ≥ 300 |  | 30 m ≤ VV ≤ 60 m |  |
| **CAT III A** | RVR RWY 12 ≥ 175 m |  | 175 m ≤ VV |  |
| **CAT IIIB** | 50 ≤ RVR RWY 12 ≥ 175 m |  | VV ≤ 15 m |  |
| \*За слетања у LVP користи RWY 12 а за полетања RWY 12 и 30 | | | | |
| **Технички услови**  **када je обезбеђен рад следећих система** | ILS  (LOC, GP, OM,MM или DME уколико је ОМ и/или ММ ) | | | |  |
| индикација исправности ILS;  (LOC, GP, OM, ММ или DME, уколико је индикација ОМ и/или ММ неисправна | | | |  |
| мерење и приказивање RVR | | | |  |
| мерење и приказивање правца и брзине приземног ветра | | | |  |
| мерење и приказивање висине базе облака | | | |  |
| светлосни системи у прилазу и на маневарским површинама | | | |  |
| командни сто за управљање светлосним системима | | | |  |
| секундарно енергетско напајање | | | |  |
| искључење LOC за RWY 30 и PAPI за RWY 12 | | | |  |
| да је извршен обилазак и провера маневарских површина укључујући и ,,Sensitive Area‟‟ простор | | | |  |
| * 1. **Припремна фаза** | **Покреће ШС** | RVR 12 на 1/3 или 2/3 RWY падне на 1000m или вертикална видљивост на 90m (300ft) са тенденцијом даљег опадања | | | |  |
| **Прогностичар ВМЦ** | припрема инфо за ШС AКЛ Београд и диспечеру АД АНТ, мин. 60' пре очекиване промене, имајући у виду да је трајање припреме за увођење LVP око 60' или у случају наглог погоршања | | | |  |
| **ШС** | обавештава РМ SUP ТЕH о започињању припреме за LVP | | | |  |
| Информација за ATIS и ТМА Београд (или 118,300 MHz и 133,100 MHz ) | | | |  |
| **EXE КЛ** | Обавештава ACF у прилазу | | | |  |
| Искљ. LOC30 и PAPI, укљ. SB-B, SB-C, SB-D, SB-E  (ако је по успостављању LVP, RVR > 550 m и верт. Вид. > 60 m укључити PAPI) | | | |  |
| **ОРМ** | Отворена и попуњена ОРМ ADI GMC EXE | | | |  |
| **Завршетак** | Примљени извештаји ДС и РМ SUP ТЕH о испуњењу услова | | | |  |
| * 1. **Суспензија LVP** | **МЕТЕО услови** | RVR 1/3 или 2/3 RWY 12≥550m и VV> 60m (200 ft) INCRG за CAT I, што подразумева и одлуку о суспендовању LVP шеф смене саопштава супервизору ТМА Београд. Након суспендовања LVP шеф смене може затворити РМ. | | | |  |
| **Поступци** | Укључивање LOC RWY 30 | | | |  |
| ШС извештава SUP TMA  (и по потреби затвара ADI GMC EXE) | | | |  |
| * 1. **Укидање LVP** | **Разлози** | Одабрати вредност | | | | |
| * 1. **Деградација LVP** | **Технички услови** | Одаберите вредност | | | | |
| **Поступци оперативног особља** | Обавештавање ваздухоплова | | | |  |
| Објава NOTAM-а (за неисправност дужу од 1 часа) | | | |  |
| * 1. **LVP Contingency** | **Врста ситуације\*** | - | | | | |
| **Поступак оперативног особља\*** | - | | | | |
| * 1. **Коментар**   (Релевантна запажања) |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Прикупљање података о догађају од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја** | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Основни подаци о догађају** | | **Информација о догађају добијена путем:\*** | | | | | | | | **-** | | | |
| **ДЦВ заводни број пријаве догађаја:** | | | | | | | |  | | | |
| **Датум пријаве догађаја:** | | | | | | | |  | | | |
| **Остало значајно:** | |  | | | | | | | | | |
| * 1. **Класификација и категорија догађаја**   (Базирано на доступним информацијама) | | | **Класа догађаја\*** | | | | **-** | | | | | | |
| **Категорија догађаја\***  (Таксономија – Правилник о пријављивању догађаја) | | | | **-**  **-**  **-** | | | | | | |
| **Додељена ERC/RAT вредност**  (уколико је доступна)\* | | | |  | | | | | | |
| * 1. **Датум, време и место догађаја** | **Датум догађаја:** | |  | | | **Време:\*** | | 00:00-00:00 | | | **-** | | |
| **Место догађаја:** | |  | | | | | | | | | | |
| **Класа/структура \*ваздушног простора:\*** | | **-**  **-** | | | **Висина:\*** | |  | | | **-**  **-** | | |
| **Остало значајно:** | |  | | | | | | | | | | |
| * 1. **Врста саобраћаја, правила летења, врста услуге** | **Врста саобраћаја\*** | | **- -** | | | | | | | | | | |
| **Правила летења:\*** | | **-**  **-** | | | | | | | | | | |
| **Врста услуге:\*** | | **-**  **-** | | | | | | | | | | |
| **Учесници ANSP:** | |  | | | | | | | | | | |
| **Ваздухоплови (C/S, тип):** | |  | | | | | | | | | | |
| **ADEP / ADES** (ICAO) | |  | | | **Рута кроз Београд FIR** | | |  | | | | |
| **Фаза лета:\*** | | **- -** | | | | | | | | | | |
| **Подаци о возилима и другим учесницима:** | |  | | | | | | | | | | |
| **Остало значајно:**  (векторисање, ограничења у ваздушном простору, деградација техничких система и уређаја и сл.) | |  | | | | | | | | | | |
| **Safety Nets:\*** | | **- -** | | | | | | | | | | |
| **Обука на ОРМ:** | |  | | | | | | | | | | |
| * 1. **Записи о пружању услуга** | | | | | | | | | | | | **Увид** | **Копија** |
| Записи | Видео запис снимака са радарских показивача\* | | | | **-** | | | | | | |  |  |
| **-** | | | | | | |
| Аудио записи | | Комуникације земља-ваздух (VHF) | | | | | | | | |  |  |
| Комуникације земља-земља | | | | | | | | |  |  |
| Амбијентални снимци са ОРМ | | | | | | | | |  |  |
| Записи у папирној форми | | Обрасци за праћење лета ваздухоплова (Flight Progress Strip), укључујући и информативне стрипове | | | | | | | | |  |  |
| Планови лета (ICAO образац, мејлови и сл.) | | | | | | | | |  |  |
| Релевантна ограничења у ваздушном простору (NOTAM, план коришћења ваздушног простора, и др.) | | | | | | | | |  |  |
| Релевантни МЕТ извештаји и прогнозе | | | | | | | | |  |  |
| Записе о раду АТМ учесника у догађају | | Листе присутности на послу | | | | | | | | |  |  |
| Распоред рада (дневни и месечни) | | | | | | | | |  |  |
| Распоред рада на ОРМ | | | | | | | | |  |  |
| Листе примопредаје дужности на ОРМ | | | | | | | | |  |  |
| Релевантни ИНФО билтени и верификационе листе | | | | | | | | |  |  |
| Дозволе и овлашћења | | | | | | | | |  |  |
| Остали релевантни подаци (изјаве и др.) | |  | | | | | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прелиминарни закључци, одлуке и мере**  *Навести закључке (утицај рада система АТМ на догађај, сепарација), мере и референцу на адекватан члан ЗВС-а и ЗИН-а, 26, 27, 28 или 29.* | | | | |
|  | | | | |
| **Листа записа преузетих на лицу места**  *Навести листу преузетих записа и копија записа* | | | **Листа тражених записа за доставу Директорату**  *Навести листу записа у које није могуће преузети током надзора, али је неопходно да се доставе.* | |
|  | | |  | |
| **Напомене релевантне за вршење инспекцијског надзора** | | | | |
|  | | | | |
|  | |  | | |
| Надзирани субјект / присутно лице:  *(уписати име и презиме)* |  |  | | Ваздухопловни инспектор:  **-**  **-** |
|  |  |  | |  |
|  |  |  | |  |